



Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Iluminação (W)	Tomadas (W)			Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In' (A)	Seção (mm2)	Ic (A)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)	Status
1	Iluminação de Emergência	F+N+T	F	220 V	20	110	1500	30000	440		S				1,00	0,80	2,5	2,5	37,0	10,0	0,42	0,70	Ok
2	Portal - Iluminação 01	F+N+T	F	220 V	36	4			800	440	R	720		1,00	0,80	4,5	2,5	37,0	10,0	0,97	1,25	Ok	
a					18				400	360	R	360				0,80	2,3	2,5	37,0				Ok
b					18				400	360	R	360				0,80	2,3	2,5	37,0				Ok
3	PM Box	3F+N+T	B1	380 / 220 V				1	42857	30000	R+S+T	10000	10000	1,00	1,00	64,9	16	88,0	70,0	0,02	0,30	Ok	
4	Circuito Reserva 01	F+N+T	B1	220 V			1		1875	1500	R	1500		1,00	0,70	12,2	2,5	31,0	10,0	0,17	0,45	Ok	
5	Circuito Reserva 02	F+N+T	B1	220 V			1		1875	1500	S		1500	1,00	0,70	12,2	2,5	31,0	10,0	0,13	0,41	Ok	
6	Circuito Reserva 03	F+N+T	B1	220 V			1		1875	1500	T			1,00	0,70	12,2	2,5	31,0	10,0	0,18	0,46	Ok	
TOTAL					36	4	3	1	49722	35660	R+S+T	12220	11940	11500									

Tipo de carga	Potência instalada (kVA)	Fator de demanda (%)	Demanda (kVA)
Iluminação de Emergência	0.44	100	0.44
Iluminação e TUG's (Área portuária)	0.80	100	0.80
Uso específico - 100%	5.62	100	5.62
Uso específico - 70%	42.86	70	30.00
		TOTAL	36.87

Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In' (A)	Seção (mm2)	Ic (A)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)	Status
QM1		3F+N+T	F	380 / 220 V	49722	35660	R+S+T	12220	11940	11500	1.00	1.00	57.6	25	135.0	80.0	0.22	0.22	Ok
TOTAL					49722	35660	R+S+T	12220	11940	11500									

Legenda das indicações	
CTR	Cotovelo reto 90° - 19x38mm
CZR	Cruzeta reta (X) 90° - 38x38mm
C.Reserva	Tomada - uso específico - Circuito Reserva

0	B	20/11/15	FELIPE	VEREUNDA	EUGÊNIO	PARA APROVAÇÃO
REV.	TIPO DE EMIS.	DATA	ELABORADO POR	VERIFICADO POR	VALIDADO POR	DESCRIÇÃO DA REVISÃO
(A) PRELIMINARIS (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA INFORMAÇÃO (D) PARA COTAÇÃO (E) APROVADO / PARA CONSTRUÇÃO (F) COMO CONTRATO (G) COMO CONTRUÍDO (H) CANCELADO						
 <div>  </div>			TÍTULO: Construção da unidade de segurança pública e Estrutura Metálica do Prédio da Receita Estadual no Terminal de Ferry Boat da Ponta da Espera, São Luis – MA.			
			Nº EMAP: DS-PE-2107-0048-000	DATA: NOVEMBRO/15		REVISÃO: 00
PROJETO ARQUITETÔNICO - PORTICO- INSTALAÇÕES ELÉTRICAS - DISTRIBUIÇÃO E DETALHES						
RESP. TÉCNICO:			CONTRATADA:		ESCALA: 1/100	Nº PROJETO: 01/02